



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD OPATIJA  
GRADONAČELNIK

KLASA: 021-05/11-01/5

URBROJ: 2156/01-03/01-15-13

Opatija, 09.02.2015.

GRADSKO VIJEĆE

n/r predsjednika prof.dr.sc. Viktora Peršića, dr.med.

**PREDMET: Odgovor na vijećničko pitanje**

Na 13. sjednici Gradskog vijeća vijećnik Nikica Pažin postavio je pitanje vezano uz subvenciju javnog gradskog prijevoza koje obavlja KD Autotrolej zašto je Grad platio 360 tisuća kuna pomoći ostalim jedinicama lokalne samouprave ako postoji važeći ugovor te da li će ostale jedinice lokalne samouprave vratiti Gradu taj novac.

**Na postavljeno pitanje daje se sljedeći odgovor.**

Odnosi Grad Opatije i KD Autotrolej vezani uz subvencioniranje javnog prijevoza na linijama koje prometuju područjem Grada Opatije bili su regulirani Ugovorom o uređivanju međusobnih prava i obveza u obavljanju javnog gradskog i prigradskog prometa na području Grada Opatija (br. 5364/94) zaključenim još 1994. godine i koji je dopunjavan kroz veliki broj anexa ugovora. Iznosi subvencije koje je Grad bio u obvezi plaćati bili su utvrđivani planom poslovanja društva, a **temeljili su se na modelu raspodjele koji je također utvrdila Skupština društva, a koji je na snazi i danas.**

Budući su u međuvremenu stupili na snagu brojni propisi koji reguliraju pitanje organizacije prijevoza putnika u javnom prometu (Zakon o prijevozu u cestovnom prometu, Zakon o komunalnom gospodarstvu...) kao i izmjene tarifnih zona određenih ugovorom, **u srpnju 2012.godine zaključen je novi Ugovor kojim je reguliran način izračuna subvencije Grada Opatije na županijskim linijama** koje prometuju područjem Grada Opatije (linije 32, 34, 36 i 37).

Ugovorom je, prema mišljenju Grada, jasno definiran model podjele subvencije koji polazi od ukupne razlike prihoda i rashoda za svaku liniju zasebno (koja se također utvrđuje planom poslovanja) te se **iz ukupne razlike prihoda i rashoda izračunava iznos koji otpada na Grad Opatiju** temeljem učešća broja km na području Grada Opatije u ukupnom broju kilometara svake od linija zasebno.

S druge strane Autotrolej smatra da se, **s subvencija za te linije izračunava na osnovi modela koji je prihvatila Skupština društva i koji se primjenjuje za sve ostale linije u sustavu Autotroleja** (za svaku liniju posebno se dijele prihodi, a posebno rashodi).

U cilju prevladavanja dijela problema, a kako ne bi došlo do smanjenja standarda prijevoza (broj polazaka), Grad Opatija prihvatio je obvezu podmirenja razlike u obračunu za 2013. u iznosu od 321.000,00 kuna.

Pored navedenog Ugovora, sukladno Odluci Gradskog vijeća, Grad Opatija ima sa KD Autotrolej zaključen i ugovor o obavljanju djelatnosti prijevoza putnika na liniji koja prometuje isključivo područjem Grada Opatije (linija 35). Visina subvencije se i za ovu liniju bazira se na projekciji prihoda i rashoda linije koja se utvrđuje planom poslovanja KD Autotrolej za svaku kalendarsku godinu.

S poštovanjem,

Gradonačelnik  
Ivo Dujmić ing. v.r.